

smer VSS <- | -> smer Jazero



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava  Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Balko	 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják			
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	S		
Kraj:	Košický	Okres:		
		Košice		
Stavba:			Stupeň - účel:	DSP
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Zákazkové číslo:	2015
UČS:			Dátum:	09/2022
UČS 17			Počet A4:	2x A4
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			Mierka:	1:500
Objekt/súbor:			Časť:	Súprava:
SO 17-23-21.2			E.17	
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - úpravy v distribučnej sústave				
Názov prílohy:			Príloha:	
Situácia novej skrine SR8-3/6 (ČS Levočská)			2.1	